

# 長崎県立佐世保西高等学校

(様式4-2: 令和5年度 モビリティ・マネジメント教育(交通環境教育)にかかわる学校支援  
制度 実施結果報告書)

## 実施結果報告書

1. 学習名称: 地域と共生する公共交通の研究					
2. テーマ: 生徒の公共交通を利用する時間帯を「今週のMR松浦鉄道混雑予報」として、地域住民にお知らせし、学校と地域がともに利用する公共交通の利便性を高めるとともに生徒に地域の問題を考え、調査し、主体的に解決する方法を実践させる。					
3. 実施教科: 総合的探究の時間					
4. 関連単元: 特になし					
5. 実施単元数: 年間を通じて木曜日⑦校時及び年間複数回のフィールドワーク					
6. 学年	2年	7. クラス数	6クラス	8. 生徒数	238名中の5名参加
9. 実施内容 本校は長崎県北部の佐世保市大野地区に所在している(本校の今年度の在籍人数は720人)。その約85%の生徒が第三セクター事業者(長崎県・佐世保市・佐賀県伊万里市など周辺自治体が出資者)であるMR松浦鉄道株式会社(以下、MR)の運行する鉄道を利用し登下校をしている。なお、周辺の県立佐世保工業高校・県立佐世保北高高校の生徒もMRをほぼ同時間に利用している。ここ数年の地方における人口減少は、佐世保市においても例外ではなく、公共交通を運行する各企業では不採算路線を中心に減便または廃止が行われていることは周知である。さらにここ数年の新型コロナウイルス感染症による影響がある。MRの昨年度6月の発表による経常損益は4期連続の赤字で、令和元年度からの利用者別にみると約2割の減少、約28万人の利用者が令和3年度は23万人の利用となっている。つまり「人口減少」と「コロナ」のダブルパンチが地域の公共交通を脅かしている現状があることがわかる。MRでは2022年度9月のダイヤ改正で平日142本から129本へ約1割の減便が行われ、特に平日昼間(11時~15時)の路線が縮小されている。 ここで問題化してくることは、地域に所在する各学校とMRを利用する周辺住民との「共生」である。過去と比べて明らかに減ったMRを利用する生徒と、買い物や通院等で利用する周辺住民とが、時として列車内での混雑となり、場合によっては利用できないことも発生している。しかしながら、減便しなければ不採算路線をかかえたままの状況が常態化して、企業としての収益の確保はおろか、企業そのものになりたなくなる公共交通を担う第三セクターの実情もよくわかる。 このような状況を緩和する方法を、ユーザー側特に学校のようなヘビーユーザー側の創意					

工夫でできないものかと考え、学校側から地域住民へ生徒の通学状況に関する情報発信をするツールを作成し、これを継続的に運用することで同じ公共交通を利用する学校と地域とが「共生」をはかる必要があるのではないかと考えた。またこのツールを効果的に運用できれば、同じような状況にある全国の地方と地方にある学校及びその周辺住民にも大いに役立つのではないかと考える。また高校生にとってこのような取り組みが、将来、社会環境整備に取り組んでいくうえで貴重な学習経験となり、かつ地域問題に取り組む人物を育成する機会ともなることを期待している。

かつて長崎県立長崎北高等学校において公共交通を利用する地域住民と高校生の「共生」をはかろうとする考え方のもとで、LINEを利用したバス利用に関する情報発信を行い、4年間にわたって運用した実績と、300人を超える登録者を得て地域に貢献し、これは長崎県の地方紙である「長崎新聞」や民放の地域ニュースでも取り上げられた。今年度はこの企画を鉄道に置き換え、もう一つの目的である他校や他地域にも広める活動として展開するものである。なお、今年度は試験的に行い夏季及び冬季休業中を中心とした活動としたが、取り組みが順調に行うことが可能なら、年間を通じた活動に進化させたいと考えている。

今回の活動では、まず、同地区の公共交通であるMRとバス利用状況の調査、MRの設定本数と本校生徒数の変化を調査した。そして、できる限り安価で負担が少なく継続可能で地域の高齢者にも利用しやすいツールを設定し、「MR利用予報」を地域に周知していくこととした。そして、LINEアカウント「佐世保西高交通委員会」が活動を開始した。これは毎週月曜に登録者に対して、「今週のMR予報」を発信し、同じ「公共交通」を利用する学校と地域とが「共生」をはかろうとするものである。しかもこれは、LINEアカウントを利用するため「公共交通」・地域ともに金銭的負担がかからない方法である。

これらの活動を通して、「公共交通」をめぐる学校と地域の共通する課題に取り組むことで、今あるものを如何にうまく利用して、地域と学校と「公共交通」が連携し、「共生」する方法を学ぶことができた。また、これらの経験により、生徒たちが地域に関心を持ち、将来に地域貢献を担う人材となる能力を養い、今後の地域創生につなげることができれば幸いである。

## 10. 学習のながれ：

### (1) 調査員募集と調査・研究の趣旨説明

- ① 2年生の「総合的探究の時間」の授業の一環として行うため、学年全体に調査・研究の趣旨を説明し、調査員を募集した。

### (2) 調査活動

- ① 本校生徒のMRの利用状況と西肥バス等の公共交通機関の利用状況
- ② 令和5年7月MR本社での活動内容のプレゼンテーション
- ③ 令和5年夏季休業中を中心とした期間と、冬季休業中を中心とした期間の活動

### (3) 調査活動をうけての考察

- ① MRの佐々方面～左<sup>ひだり</sup>石駅／佐世保西高等学校駅の利用者は、ここ数年ほとんど変化は

ない。

- ②路線としてほぼ競合する西肥バスの佐世保駅～西高前の利用者が減少したのに対して、MRの佐世保駅～左石駅<sup>ひだりいし</sup>／佐世保西高等学校駅の利用者は増加している。
- ③MRの設定本数は朝・夕は多いが、昼間の利用者が見込めないことから少ない  
例．左石駅停車本数・・・15時台3本，16時台3本，17時台3本，18時台3本  
11時台3本，12時台2本，13時台1本，14時台2本  
7時台2本，8時台4本，9時台2本，10時台2本

#### (4) 考察を受けて

- ①(3)①②により，MR（佐世保駅～左石駅／佐世保西高等学校前）が片道230円であるのに対して，今年度4月の運賃改定で西肥バス（佐世保駅～西高校前）が片道280円となり，ほぼ同距離にも関わらず，50円もの差がついたため，以前にも増してMR利用者が増加し，混雑に拍車がかかっている。
- ②(3)③により，朝・夕を主に利用する平常日程の場合はよいが，本校生が定期試験や夏期休業のように，平日昼間に通常とは異なる利用時間にMRを利用した場合，元々少ない設定本数であるため，混雑することは容易に予想できる。
- ③(4)②は突発的な事柄ではなく，事前に予定されていることから，地域住民に予告できるツールがあれば，ある程度混雑を期待は可能である。但し，利用するツールとしては，地域住民も利用しやすくかつ学校側や「公共交通」を運営する側にも費用負担が少なく活動継続が可能であることがもとめられる。
- ④(4)③を受けて，前年度まで行われていたLINEアカウント「長崎北高交通委員会」による情報発信の方法を参考に，新たにLINEアカウント「佐世保西高交通委員会」を発足させた。引き続きLINEアカウントを利用することとしたのは，このツールが最も効果的で，かつ活動継続がしやすいのではないかと回答を得たからである。なお今回も情報更新のハックページづくりは同社の指導を受けながら作成することとした。
- ⑤MRに対しては，このLINEアカウントを広めるための活動の支援として，MRの各駅でのポスター（別紙参照）を貼付することと，ポスターにMRのキャラクターを使う許可を得た。また，このためのプレゼンテーションをMR本社にて生徒自身で行った。

#### (5) 活動について

- ①令和5年度の夏季休業中と11月から冬期休業中にかけての期間に，LINEアカウント「佐世保西高交通委員会」の活動を行った。
- ②情報発信は毎週月曜日。5週×2回の計10回分の「今週のMR利用予報」を伝えた。
- ③LINEアカウントの登録者数は（11月15日時点で80名）である。来年度以降も本活動を続け，地域と学校と「公共交通」の「共生」のための一助となっていきたい。

※学習で使用した教材やワークシート、学習風景を撮影したビデオや写真、指導計画書などを添付して提出してください。

(別) 10. 参考資料 ※各駅の貼付ポスター ※1・2学年合同発表会の発表用スライド

普段 MR を利用する方々へ 佐世保西高校からのお知らせ！

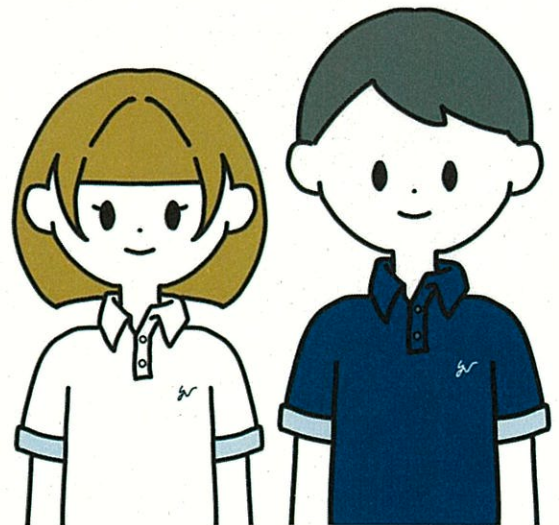
# 佐世保西高交通委員会 LINE

7月30日～8月31日

の間運営！

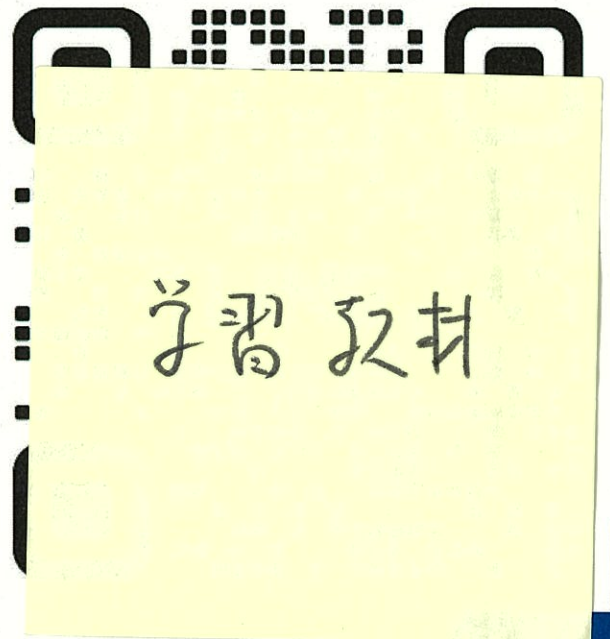
1週間に1回 **日曜日** 投稿

西高生が多く、MR が混雑する時間帯を  
LINE でお知らせします！



右の QR コードまたは  
LINE のホームから  
<https://lin.ee/PqPVL2n>  
と検索してください！

【運用管理：佐世保西高校】



◆お問い合わせ先◆

佐世保西高等学校

(0956)49-2528(二年総探担当)



# 総合的な探求活動

---

20-1班 1組 山口 真広 (班長)

元山 真音

小川 葉奈

2組 菊池 柊宇

楠本 夏菜

テーマ

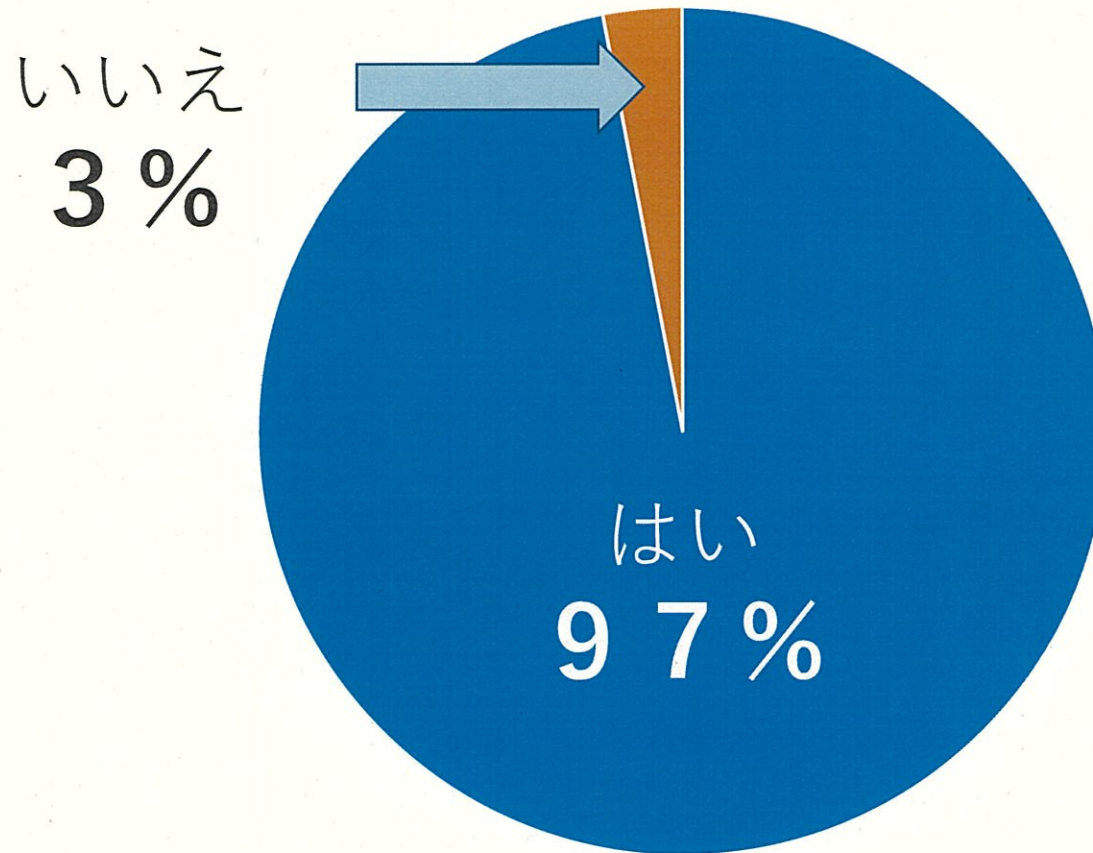
混雑はもう嫌だ！

## テーマ設定の理由

普段、松浦鉄道を使っているときに私たち西高生は混雑によって電車に乗れないときや降りるのが大変なときがある。もちろん、西高生だけでなく地域の方々もおなじ思いをされていると思う。

西高生が招いた混雑により、地域の方々乗車できない事態を防いだり、少しでも快適に松浦鉄道を利用できるように改善したいと思ったから。

鉄道に乗車、下車するとき苦勞したことがあるか？





# 対策

「西高生が列車に乗る時間帯（西高生が下校する時間帯）」を前もって地域の方々にお伝いできれば、地域の方々も混雑に巻き込まれることが減ると考えた。

# 実践

「西高生が列車に乗る時間帯（西高生が下校する時間）」を  
事前に伝えるために、公式LINEを作成



そして

地域の方々に、この公式LINEを追加してもらうため、  
公式LINEのアカウントに飛ぶQRコードが載っている  
ポスターを作成し、それを駅のホームに貼り付けた

# ～ポスターについて～

## －内容－

- 公式LINEのQRコードとURL
- 公式LINEの運用期間
- 松浦鉄道の写真
- 問い合わせ先の電話番号

など

普段MRを利用する方々へ 佐世保西高校からのお知らせ！

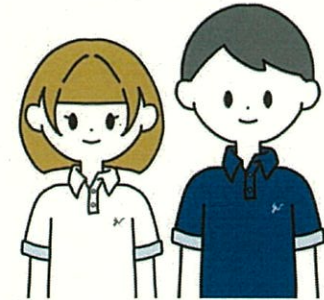
## 佐世保西高交通委員会 LINE

7月30日～8月31日

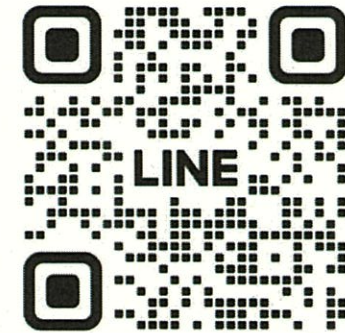
の間、運営！

1週間に1回 **日曜日** 投稿

西高生が多く、MRが混雑する時間帯を  
LINEでお知らせします！



右のQRコードまたは  
LINEのホームから  
<https://lin.ee/PqPVI2n>  
と検索してください！  
【運用管理:佐世保西高校】



◆お問い合わせ先◆

佐世保西高等学校

(0956)49-2528(二年総探担当)



(松浦鉄道提供)



佐世保



佐世保中央



中佐世保



北佐世保



山の田



泉福寺

↓ 170



上相浦



本山



中里



皆瀬



野中



左石

190

170

190

170

190

70 ↓



大学



相浦



棚方



真申



小浦



佐々

190

190

170

190

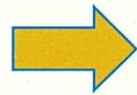
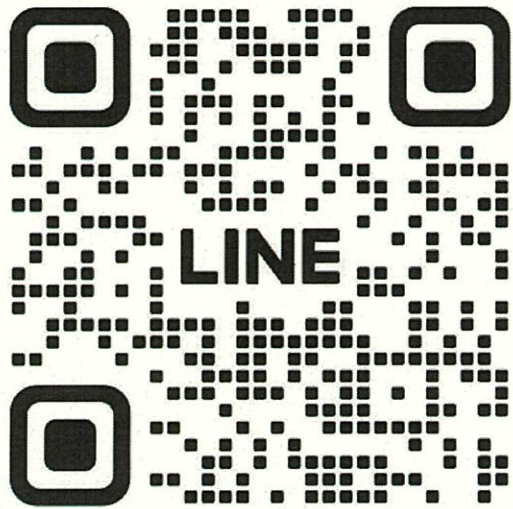
190



## ～ポスターで使用した 松浦鉄道の写真～

松浦鉄道（株）さんにお邪魔した  
と際に「著作権侵害にならないよう  
に」ということで車両のお写真  
をいただきました。

QRコード



URL

<https://lin.ee/PqPVl2n>

A screenshot of a LINE profile page. The top image shows a train with a 'MITSURU RAILWAY COMPANY' logo and a character cutout. Below the image is a circular profile picture of a character. The profile name is '佐世保西高校交通委員会' (Sasebo West High School Transportation Committee) with a star icon. The bio includes '友だち 45' (45 friends) and '佐世保西高校2年生です!' (I am a 2nd year student at Sasebo West High School!). At the bottom are icons for 'トーク' (Talk) and '投稿' (Post).

# 混雑を 予測した表

- ・ 月曜日から日曜日  
までの日付
- ・ 混雑の予想  
→色を分けて表現！
- ・ 各学年ごとの下校時間
- ・ 行事

	28日(月)	29日(火)	30日(水)	31日(木)	9月1日(金)	2日(土)	3日(日)
午前	通常通り				混雑なし		
午後	やや混雑						
1年生	16時15分～ 19時00分 (完全下校)	15時15分～ 19時00分	16時15分～ 19時00分	16時10分～ 19時00分	—	16時15分～	16時15分～
2年生	16時15分～ 19時00分	15時15分～ 19時00分	16時15分～ 19時00分	16時10分～ 19時00分	—	16時15分～	16時15分～
3年生	16時15分～ 19時00分	15時15分～ 19時00分	16時15分～ 19時00分	16時10分～ 19時00分	—	16時15分～	16時15分～
備考				体育祭予行	代休	体育大会 準備	体育大会

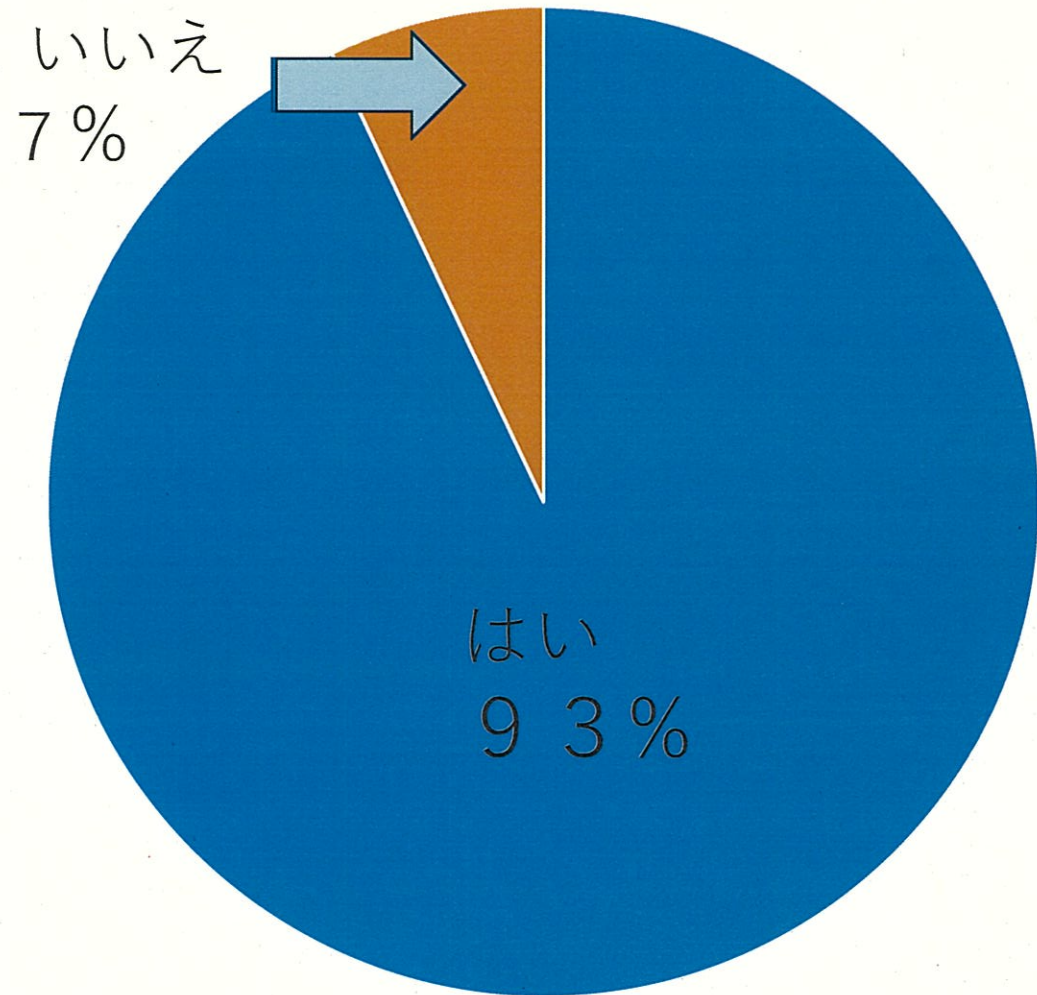
森放課後の体育大会練習によって帰りの時間帯にバラつきが出るかもしれません。

↑ 実際に配信した表

# 考察

公式LINE上での  
アンケート結果

## この活動は良かったか？





# 考察

公式LINEを利用してくださった方々からこんな声がありました

良かったです。結果的に直接私の行動に関係はしなかったのですが、西高校の生徒さんたちが新しいことにチャレンジしている姿がとても良いなと思いました。

ただ予定を配信するだけでなく、お気遣いの言葉も書かれていて毎週ほっこりしていました。

ありがとうございました😊

普段MRを利用しないので、実際のところ実感としてはわかりませんが、毎日乗車する沿線の方には有り難い情報かなと思います。

このアイデアは個人的に非常に良いと思います。ただ、私が現役高校生の時からあってほしかったなと思いました。

授業の一環だとは思いますが、また活動再開されたら活用したいと思います

沿線沿いの他高校との連携した情報になると、更に精度が上がるのかなとも...

# 考察

- 公式LINEを利用した人が多かった  
→ 実際にMRが混雑することに困っている人がいる
- 公式LINEでアンケートを実施した結果、好評の声が多かった  
→ 学生の同じ時間帯での登下校で混雑していることが多い

## まとめ

電車の本数の減少や、学生の同時時間の登下校が混雑の原因だとわかった。

公式LINEの運営により、少しでもMRを利用して人の役に立つことが出来た。

MRの問題だけでなく、長崎や佐世保の問題にも目を向けていきたい。