

長崎県立長崎北高等学校

(様式4-2: 令和4年度 モビリティ・マネジメント教育(交通環境教育)にかかわる学校支援
制度 実施結果報告書)

実施結果報告書

1. 学習名称: 地域と共生する公共交通の研究その3					
2. テーマ: 生徒の公共交通を利用する時間帯を「今週の下校バス予報」として、地域住民にお知らせし、学校と地域がともに利用する公共交通の利便性を高める。そして生徒に地域の問題を考え、調査して、主体的に解決する方法を実践させる。また今年度は自分たちが利用しているバス路線を研究し、次年度のダイヤ改正により利便性の高い路線をバス事業者へ提案し、新路線が実現することを目指す。					
3. 実施教科: 総合的探究の時間「つがのきタイム」					
4. 関連単元: 特になし					
5. 実施単元数: 年間を通じて水曜日⑥⑦校時。年間複数回の⑤⑥⑦校時のまとめ取り授業					
6. 学年	2年	7. クラス数	6クラス	8. 生徒数	240名中の8名参加
<p>9. 実施内容</p> <p>長崎市北部の高台に位置する住宅街、^{こえぼる}小江原地区内に所在する長崎県立長崎北高等学校(以下、本校)は、その所属生徒の9割が同市及び周辺の町から「公共交通」である長崎バスを利用し通学している。また、同地区の住民もその高台に位置する立地から利用できる「公共交通」は長崎バスのみであり、通勤・通学・通院なども「住民の足」として、その存在は欠かせない。ところが、20年春のダイヤ改正でその路線バスの本数が大幅に減少し、生徒にも周辺住民にも生活の基盤を左右する状況となった。さらに今年度は長崎バスの運転手の自主退職とそれをカバーする人員の確保が困難になったため、年度途中からは平日ダイヤが設定不可能になり、土曜ダイヤでの運行を余儀なくされた。これは住民生活に大きく影響した。</p> <p>本校では総合的探究の時間のグループ学習の一つとして、一昨年度からLINEアカウントを利用した「長崎北高交通委員会」による「バス予報」として、地域住民へ本校生のバス利用状況のお知らせを行っている。これは、できる限り安価で負担が少なく継続可能で、地域の高齢者にも利用しやすいツールの設定をコンセプトとし、毎週「バス予報」を地域に周知していくことで、同じ「公共交通」を利用する学校と地域とが「共生」をはかろうとするものである。また、「公共交通」を運営するバス事業者は全く金銭的負担はないものである。</p> <p>これが好評を得たため、今年度はこれを継続・リニューアルした取り組みを行うこととしさらに利便性の向上と、この取り組みを他校にも広める活動へと深化することを目指した。また、バス路線自体も研究対象とすることで、生徒にとって利便性の高い路線をバス事業者へ提案し、これを次のダイヤ改正に生かそうとした。これら1年間の活動で地元放送局ニュース番組への出演、コンテストでの発表、そして生徒提案によるダイヤ要望などが実現した。</p> <p>この授業を通して、「公共交通」をめぐる学校と地域の共通する課題に取り組むことで、今から減少せざるを得ないものを欲しがらるのではなく、あるものを如何にうまく利用して、地域と学校と「公共交通」が連携し、「共生」するかを学ぶことができた。また、これらの経験により、地域に関心を持ち、将来に地域貢献を担う人材となる能力を養うことができた。</p>					

10. 学習のながれ：

(1) 調査員募集と調査・研究の趣旨説明

- ①昨年度に引き続き、2年生の「総合的探究の時間」の授業の一環として行うため、学年全体に調査・研究の趣旨を説明し、調査員を募集した。
- ②昨年度の調査員から、今年度の調査員への事業内容の引継ぎ

(2) 実践活動・調査活動

- ①LINEアカウント「長崎北高交通委員会」による「バス予報」のお知らせ（毎週）
- ②登録者の増加によるLINE公式アカウントへの変更（月1000通から月15000通へ）
- ③より利便性の高い新スクールバス路線の研究及びバス事業者との交渉
- ④本調査活動を周辺高校等へお知らせすること

(3) 実践活動・調査活動をうけての考察

- ①「バス予報」そのものは好評で、より見やすく使いやすいツールへの更新
- ②2022年春のダイヤ改正で、設定本数が減少している。しかもバス事業者の経営状況のため半年間は「土曜ダイヤ」での運行を余儀なくされた。しかしながら、本校生が主に利用する早朝は1便のみの減便、夕方は減便されていない（これは長崎バスの企業努力とみるべき）。しかし、本校生が試験や夏期及び冬期休業中に、通常とは異なる利用時間にバス利用を利用した場合、混雑することは容易に予想できる。
- ③長崎市の人口減は顕著（3年連続全国ワースト3位以内）。小江原地区も人口が減っている。但し、本校生の減少は定員数の変化によるものだけで、バス利用は多い。

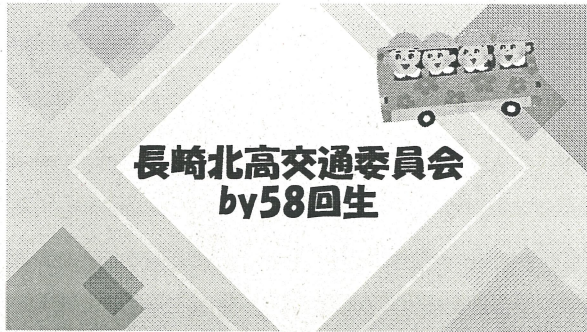
(4) 考察を受けて

- ①平日昼間に生徒の利用増があった場合、以前より設定本数が減っているため、バスの混在は避けられない。しかしながら、地域住民に事前に知らせるツールがあれば、ある程度状況の緩和は期待できる。但し、利用するツールには、地域住民も利用しやすく、かつ学校側や「公共交通」を運営する側にも費用負担が少なく活動継続が可能であることが求められ、これには昨年度から使用しているLINEアカウントが最も適している。
- ②初年度から引き続いて、(株)長崎ケーブルメディアの指導を受けながら、LINEアカウント「長崎北高交通委員会」を設定と情報更新の新しいパッケージ作成を行った。
- ③長崎バスに対しては、このLINEアカウントを広めるための活動の支援として、バス停でのポスター（別紙参照）を貼付することと、ポスターに長崎バスのキャラクターを使う許可を得た。さらに昨年度はポスター、今年度はサイトをリニューアルした。
- ④LINEアカウントの登録者に対してアンケート調査を行うとともに、調査員によるバス利用状況と時刻表等の研究により、利便性の向上が可能な（新）バス路線を検討し、これをまとめたものを11月にバス事業者である長崎バスに提案した。また登録者の増加とそれに伴い情報をより多く送ることとなり、月1000通の無料アカウントから月額5500円の月15000通を送信可能な有料アカウントにリニューアルした。

(5) 活動について

- ①令和3年1月より開始のLINEアカウント「長崎北高交通委員会」の活動継続・更新
- ②情報発信は毎週月曜日。別紙に示すように毎週「今週の下校バス予報」を伝えている。
- ③LINEアカウントの登録者数はである。来年度以降もこの活動が続け、地域と学校と「公共交通」の「共生」のための一助となっていきたい。

(2) 実践活動・調査活動（今年度の総合的探究の時間全体発表会での資料を添付）



スライド1

昨年度からの引継ぎ

北高生によるバス混雑を緩和したい!!!
という思いから生まれた公式LINEアカウントを運営

スクバの利用者を増やし、路線バスの混雑を緩和するためにスクバの路線変更を行う

現在
 活動の発信とスクバの路線変更それぞれに力を入れる
 2つのグループに分かれる

スライド2



スライド3

活動目的

私たちの活動は県全体でみても珍しい

↓
 県内の高校に活動が広まれば県全体の
 利便性が高まる!!!

↓
 SDGs No.11「住み続けられるまちづくりを」の
 達成に貢献できる

スライド4

公式LINEの運営

毎週土曜日12:00に下校バス予報表配信

1/9~1/15の下校バス予報

	1/9(月)	1/10(火)	1/11(水)	1/12(木)	1/13(金)	1/14(土)	1/15(日)
午時	混雑しない	混雑する					
午後	混雑しない	混雑する					
1年生	X	15:40	15:55	15:55	15:55	14:30	X
2年生	X	15:40	15:55	15:55	15:55	14:55	12:55
3年生	X	15:40	15:55	15:55	15:40	X	X
伊予島生	X	X	15:55	15:30	15:30	15:00	15:00
備考	成人の日	成人の日	成人の日	成人の日	成人の日	成人の日	成人の日

スライド5

予報表の改善

9/12~9/18の下校バス予報

混雑の具合の定義を記載する

	9/12(月)	9/13(火)	9/14(水)	9/15(木)	9/16(金)	9/17(土)	9/18(日)
午時	混雑しない	混雑する	混雑する	混雑する	混雑する	やや混雑する	やや混雑する
午後	混雑しない	混雑する	混雑する	混雑する	混雑する	やや混雑する	やや混雑する
1年生	X	16:30	16:30	16:30	16:30	X	X
2年生	X	16:30	16:30	16:30	16:30	X	X
3年生	X	18:45	18:45	18:45	16:30	16:00	16:10
伊予島生	X	19:00	19:00	19:00	15:00	12:30	12:30
備考						進研③	進研③

ぱっと見だと何の時間なのかわからないので明記する

スライド6

下校バス予報表の見方を解説します。
 1年生、2年生、3年生、部活動生の間にある時間枠はそれぞれの下校時間となっています。
 混雑の程度には「混雑しない」「やや混雑する」「混雑する」の3段階がありますが「混雑しない」ほとんどの生徒が登下校しないか、スクールバスで登下校するとき
 「やや混雑する」一学年が登下校するとき
 「混雑する」二学年が同時に登下校するとき
 予報表がみなさんのお役にたると嬉しいです!!
 表はこんな感じになっています
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

LINEを追加したときに表示される挨拶メッセージで見方を解説

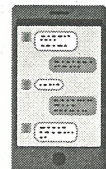
↓ ↓ ↓
 新規利用者の方にも分かりやすく

スライド7

チャット機能を追加

目的

- ・わからない点、改善すべき点を教えてもらう
- ・利用者の声を聴く



スライド8

(2) 実践活動・調査活動（今年度の総合的探究の時間全体発表会での資料を添付）

なんでんカフェに出演

- ・長崎ケーブルテレビで放送されている大人気番組「なんでんカフェ」に取材してもらい、県全体での認知度向上を図る



スライド 9

活動の結果

スライド 10

LINEの登録者



まさかの減ってしまうという結果に

スライド 11



毎週学校の予定が分かって助かります！！

今年も配信お疲れ様です



利用者の方と距離が縮まった

スライド 12

これから

スライド 13

目指すゴール

公共の交通機関を利用して地域との共存を図る



スライド 14

目標達成のために

- ・バス停だけではなく小江原地域の掲示板にもポスターを掲示する
- ・LINEを使って地域のイベントやお店を紹介？ 地域活性化にも貢献
- ・県内の似たような立地の高校に活動を紹介

スライド 15

(2) 実践活動・調査活動 (今年度の長崎バスへのスクールバスダイヤ改正の要望資料)

令和4年12月22日
長崎北高交通委員会

スクールバスに関する案

※スライドに出てくる時間は
すべて夏ダイヤの時間です



①19:15の 市民プール前を新地中華街に

スライド1

18:58 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:04 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:09 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:15 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)

18:58 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:04 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:09 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)
19:15 第二団地入口 (18:58発) → 新地中華街 (長崎新地ターミナル)

18:58の
新地中華街の
バスを逃すと
約1時間待たないと
次の新地中華街の
バスが来ない

スライド2

アンケート(母数327人)
※必ず利用する ※時々利用する ※あまり利用しない ※利用しない

必ず利用する	50人
時々利用する	67人
あまり利用しない	64人
利用しない	146人

19:15の市民プール前を新地中華街までにした場合、市民プール前バス停以降もこのバスを必ず利用すると答えた人が50人(15%)もいる。

↓

区間を伸ばした後の多くの乗客が見込める

スライド3

スライド4

②18:45の 市民プール前を一本18:50に

バスの時間変更提案

3月から10月(夏時間)の間は3年生の補習が18時45分までになっており、補習が終わった3年生が市民プール行のバスに乗りたくても乗ることができない。

????

スライド5

スライド6

発車時刻	発車地	経由	行先
18:45	小江原		市民プール前
18:45	小江原		市民プール前
19:10	小江原	城・天主・本原	三川町
19:10	小江原	油木・滑団	寺川内
19:15	小江原	市民プール	稲佐橋
19:15	小江原		市民プール前
19:15	小江原	油・滑団・光・桜	桜の里ターミナル

5分遅らせる

?

3月から10月までは3年生の補習が18時45分までになっており、補習が終わった3年生が市民プール行のバスに乗りたくても乗ることができない。

発車時刻	発車地	経由	行先
18:45	小江原		市民プール前
18:50	小江原		市民プール前
19:10	小江原	城・天主・本原	三川町
19:10	小江原	油木・滑団	寺川内
19:15	小江原	市民プール	稲佐橋
19:15	小江原		市民プール前
19:15	小江原	油・滑団・光・桜	桜の里ターミナル

スライド7