

# 啓明学園中学校

(様式 4-2 : 令和 2 年度 モビリティ・マネジメント教育 (交通環境学習) にかかわる学校支援制度  
実施結果報告書)

## 実施結果報告書

1. 学習名称 : 公共交通機関について考える					
2. テーマ : コミュニティバスの役割					
3. 実施教科 : 総合学習 社会科と数学科の教科横断					
4. 関連単元 : 中学 1 年 関数 (相関関数・ダイヤグラム)、社会 (地域を調べる) 中学 3 年 関数 (相関関係・ダイヤグラム)、公民 (公共交通機関)					
5. 実施単元数 : 中学 1 年 (65 名在籍) 4 コマ (45 分授業 × 4 コマ) 中学 3 年 (64 名在籍) 3 コマ (45 分授業 × 3 コマ)					
6. 学年	中 1、中 3	7. クラス数	各学年 2	8. 生徒数	計 129 名
9. 実施内容					
中学 1 年 (2 クラス合同授業 1/14、1/28、2/4、2/25 の木曜 4 時限目)					
1 コマ目 雫石と京都のコミュニティバスについてグラフも読み方を紹介する					
2 コマ目 京都の観光地を PC で調べ、日帰り旅行を考える					
3 コマ目 京都のバス路線図を見ながらコースを決めて公共交通機関の時刻表で移動時間を決める					
4 コマ目 レポート A 4 サイズ 1 枚に旅行プランを日程表としてまとめる 学年の掲示板上に 3/3 (水) 全生徒のレポートを掲示して情報を共有する					
中学 3 年 (B 組 11/30、12/7 の月曜日 3 時限目、1/20 の水曜日 2 時間目 A 組 11/30、12/7 の月曜日 4 時限目、1/20 の水曜日 3 時間目)					
1 コマ目 雫石と京都のコミュニティバスについて紹介する					
2 コマ目 自分の住んでいる地域のコミュニティバスについて調べる					
3 コマ目 レポート A 4 サイズ 1 枚にまとめて感想も書く 学年の掲示板上に 2/10 (水) 全生徒のレポートを掲示して情報を共有する					

## 10. 学習のながれ：

### 中学1年

- 1 コマ目 雫石と京都のコミュニティバスについて紹介する
  - 1、路線バスの経営が難しく廃止路線が増える現状を伝える
  - 2、雫石町のコミュニティバスを紹介する
  - 3、京都市の2つのコミュニティバスを紹介する
  - 4、京都市の路線バスの地図を配り、京都市の取り組みを紹介する
- 2 コマ目 日帰り京都旅行を考える
  - 1、行きたい京都の観光地についてPCで調べる
  - 2、京都市の路線バスの地図で効率の良い移動を考える
- 3 コマ目 日帰り京都旅行の日程表を作成する
  - 1、地下鉄、路線バスの時刻表の見方を学ぶ
  - 2、各自のプランを日程表に時間も加えてまとめる
- 4 コマ目 日帰り京都旅行のプランをレポートにまとめる
  - 1、各自の旅行プランをレポートにまとめる
  - 2、公共交通機関の有効性について考える
  - 3、学年の掲示板に全生徒のレポートを掲示して情報を共有する

### 中学3年

- 1 コマ目 雫石と京都のコミュニティバスについて紹介する
  - 1、路線バスの経営が難しく廃止路線が増える現状を伝える
  - 2、雫石町のコミュニティバスを紹介する
  - 3、京都市の2つのコミュニティバスを紹介する
  - 4、自分たちの住む町のバス路線に目を向け、コミュニティバスが身近に走っていることを確認する
- 2 コマ目 自分の住んでいる地域のコミュニティバスについて調べる
  - 1、PCを使って調べ学習をする
  - 2、コミュニティバスの役割について考える
- 3 コマ目 レポート作成
  - 1、前回に続き調べ学習、レポートにまとめる
  - 2、コミュニティバスについて調べた感想を書く
  - 3、学年の掲示板に全生徒のレポートを掲示して情報を共有する

※学習で使用した教材やワークシート、学習風景を撮影したビデオや写真、指導計画書などを添付して提出してください。

# コミュニティバスの役割

2020年度



雫石駅前無料駐車場



雫石駅発盛岡行き  
在来線

啓明学園中学校  
宮崎善隆

## 岩手県雫石町





## 雫石町総面積

608.82km<sup>2</sup>

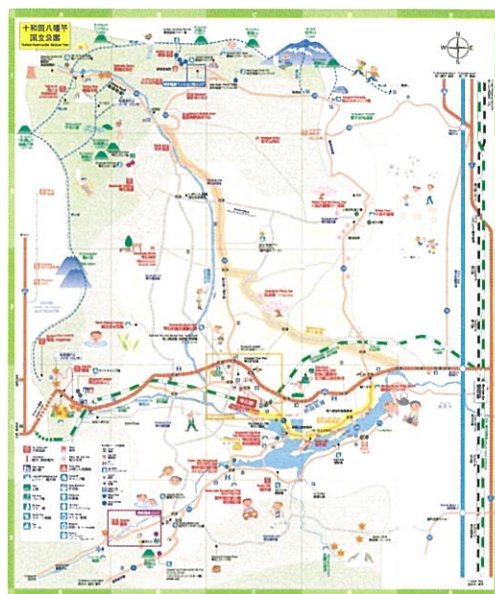
昭島市総面積 17.34km<sup>2</sup>  
八王子市総面積 186.38km<sup>2</sup>  
東京23区の総面積 627.57km<sup>2</sup>

雫石町の人口は昭島市の人口の  
約7分の1



写真・地図

雫石ファンクラブNetより



## 雫石の公共交通

①電車（JR）在来線 上り12便 下り13便

※おおよそ1時間に1本

秋田新幹線 上り 4便 下り 4便

②路線バス（岩手県交通） 雫石線 上り16便 下り17便

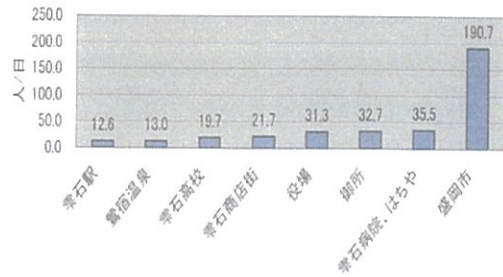
盛岡市との生活路線 繋鶯宿線 上り 4便 下り 4便

小岩井農場線 上り 3便 下り 4便

③町内で完結する路線バスが8路線平成16年3月まであった

## わが町、雫石のこれからの生活交通ビジョン 平成16年1月雫石町資料より

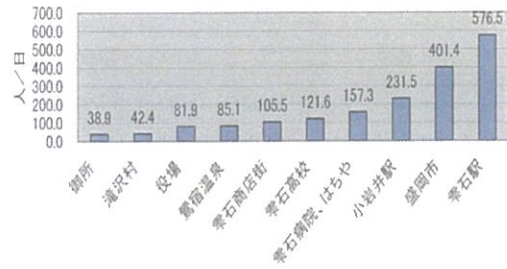
一定係数（『ほとんど毎日路線バスを利用している人を“1”としてそれぞれ係数を算出したものである。』）  
 『ほとんど毎日』→1、『週2～3回』→0.35、『週1回程度』→0.14  
 『月2～3回』→0.08、『月1回程度』→0.03、『年数回程度』→0.007



盛岡市が最も多く、一日190人と推計される。町内では雫石病院・はちや、御所、役場、雫石商店街であり一日30人程度である。

潜在的な利用者まで含めたバス利用者を考えると、無免許者が対象になる。無免許者の頻度を考慮した目的地分布を下図に示す。

無免許者目的地(推計)

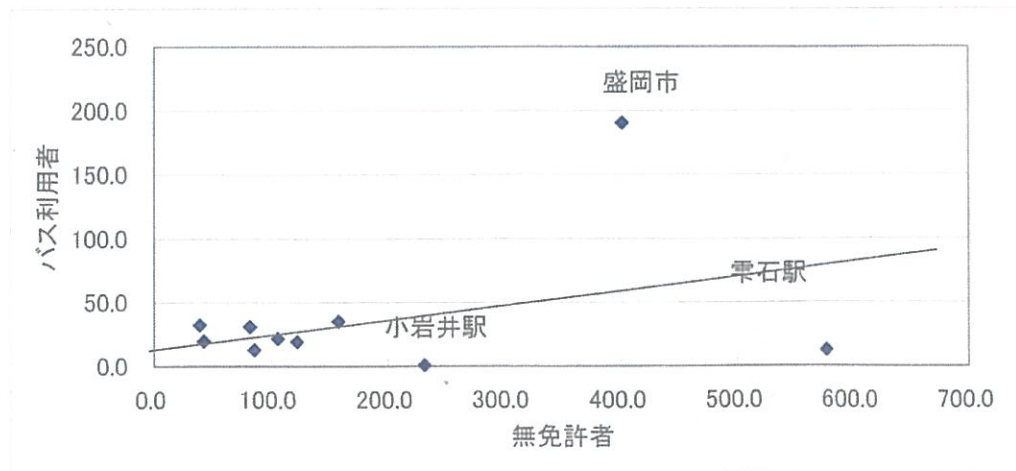


無免許者では最も多いのは「雫石駅」であり、盛岡市、小岩井駅となり、町内では雫石病院・はちや、雫石高校、雫石商店街などとなる。

## まだバス利用者に増の可能性あり

$$357 \text{ (バス利用者)} / 1,842 \text{ (無免許者)} = 0.19$$

<バス利用者と無免許者の相関>



## あねっこバスの概要（運行形態）

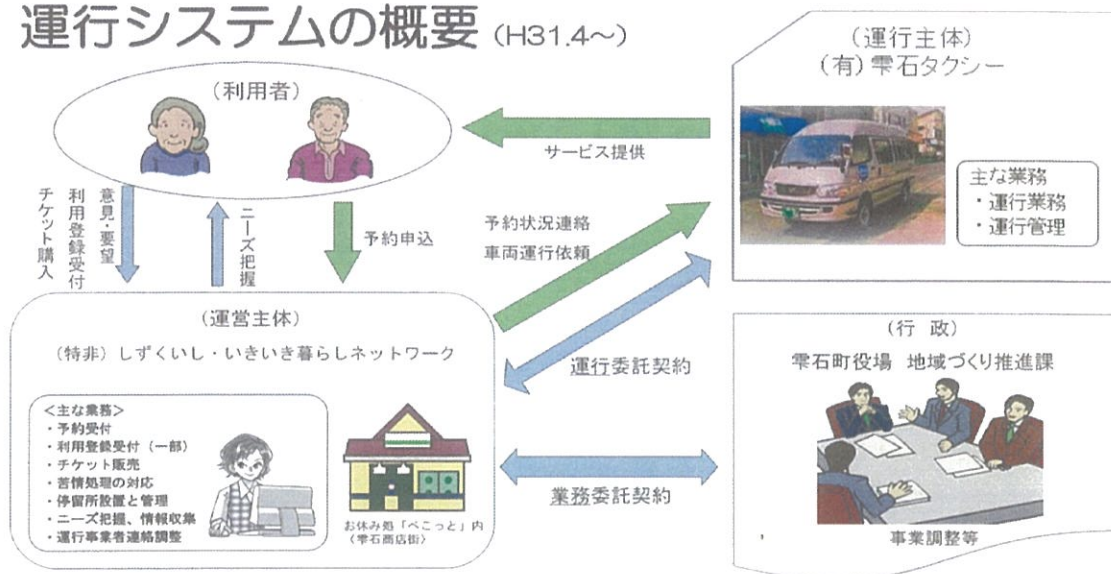
- ・ 町中心部の**雫石駅**を起点とし、放射状に**8路線**を設定（当初6路線）。
- ・ 予約のあった停留所間の運行（区域運行）  
 ＊当初は「路線定期運行」
- ・ 路線ごとにダイヤを設定 予約がない場合は運行なし

### 運行便数

平 日：全路線とも 上下線 6便

土日祝日：全路線とも 上下線 3便

## 運行システムの概要（H31.4～）

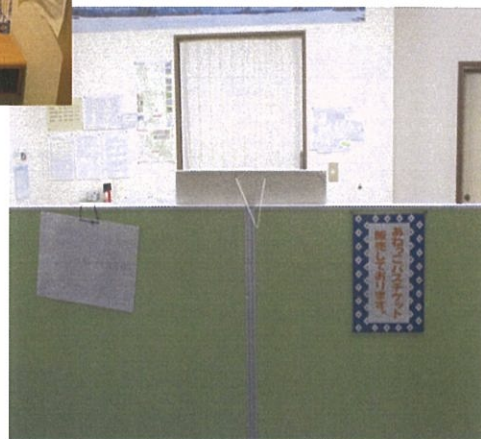




雫石タクシー



予約センター



あねっこバス



プロデュース  
「スローライフ京都」大作戦

# 京都で暮らすための バス・鉄道使いこなし術





平成9年に国立京都国際会館（左京区）で気候変動枠組条約第3回締約国会議（COP3）が開催され、京都議定書が採択されました。「京都（KYOTO）」は、議定書誕生のまちとして、都市の名前を超え、「環境にいいことをする」という意味で、国内外で広く使われるようになりました。「DO YOU KYOTO?」は「環境にいいことしてありますか?」の合言葉です。京都市では、マイカーよりもCO<sub>2</sub>排出量が少ない公共交通での移動を皆様にオススメしています。バス・鉄道を使いこなしましょう!





地域団体による運営を実施している事例

名称	醍醐コミュニティバス	雲ヶ畑もくもく号
画像		
対象地域	地下鉄東西線「醍醐」駅を起点に醍醐地域を運行	京都市営地下鉄烏丸線「北大路」駅～雲ヶ畑岩屋橋を運行
成り立ち	平成16年2月16日より運行開始 運行主体は（一社）醍醐コミュニティバス市民の会、 運行委託先は（株）ヤサカバス	民間バス事業者が平成24年3月末に撤退。 地域団体「雲ヶ畑自治振興会」を設立し、彌榮自動車 （株）に運行委託することで、平成24年4月1日より 運行を開始
運営資金	①現金利用者の運賃収入 ②敬老乗車証交付金額 の主に2つの収入により運営を継続している	①現金利用者の運賃収入 ②敬老乗車証交付金額 ③国交省補助金「地域内フィーダー系統確保維持改善 費」 の3つの収入により運営を継続している
利用者数	5系統を運行しており、令和元年度の乗車数合計人数： 約60万人	1日2往復しており、令和元年度の乗車数合計人数： 約5,000人

# 雲ヶ畑バスもくもく号



## 雲ヶ畑バス

KUMOGAHATA-BUS

# もくもく号

雲川の源流  
雲ヶ畑  
ようこそ!

雲ヶ畑の風景ももくもく号の風景の中へ。醍醐駅西口から北大路駅までの約10kmのルートで、毎日2往復運行しています。敬老乗車証交付金額が400円・700円です。運行主体は雲ヶ畑自治振興会。

**運行本数：毎日2往復**    **運賃：400円・700円**  
**運行区間：北大路駅前～上堀川～高橋～雲ヶ畑岩屋橋**

**運行ルート**



このように車両がよりやす  
ステッカーを目的地に貼ってください



このように車両がよりやすステッカーを目的地に貼ってください

お問い合わせ先：雲ヶ畑自治振興会  
 電話：075-881-0051  
 メール：info@kumogahata-bus.jp



もくもく号



1日2往復





# 醍醐コミュニティバス



2014年11月4日(木) 朝刊 第1000号



運行15年 地域の足 利用堅調

## 醍醐コミバス 800万人突破

100万人目標 財政安定が課題

【本紙記者 醍醐市取材】醍醐市が運営する醍醐コミュニティバス（コミバス）が、今年10月31日現在、累計乗客数が800万人を突破した。運営開始から15年が経過するが、利用は堅調に伸び続けている。一方で、財政負担の増大が課題となっている。

醍醐市は、2000年にコミバスを創設。当初は市内の主要なバス路線をカバーし、高齢者や障害者の移動をサポートする役割を果たしてきた。現在は、市内のほぼ全域に路線を拡大し、利用者は年々増加している。今年10月31日現在の累計乗客数は、800万人を突破した。これは、運営開始から15年間で達成した目標である。

しかし、利用の増加に伴って、財政負担も大きくなっている。バス車両の更新や運転手の確保、燃料費の増加などが課題となっている。市は、財政安定を図るため、補助金の活用や、新たな収入源の創出に取り組んでいる。

また、高齢化が進む醍醐市では、コミバスの重要性はますます高まっている。高齢者の移動手段として、コミバスは欠かせない存在となっている。市は、今後も利用者のニーズに応じたサービス向上に取り組んでいくとしている。







周遊バスでめぐる  
海の京都  
It goes by the Sea  
the origin of Japan

新型コロナウイルスの影響を受けた京都府内の観光資源を目標し、  
対策に開通していただける乗車券を発売します。

海の京都エリア  
A Sea Origin of Japan

もうひとつの京都 周遊バス

●乗車券  
京都府内乗車券、畿内全域乗車券等・快速列車・特急列車乗車券  
丹波篠山交通、上野 阿蘇バスエリアの乗車券（美山・京北・美山・京北バスを兼ねる）  
京都交通（嵯峨・伏見バスを兼ねる）

●乗車料  
2020年4月1日（土）～2021年3月31日（日）まで有効期間限定  
乗車料 大人 2,200円（小学生1,000円、中学生1,000円）  
2021年4月1日～2022年3月31日（日）まで有効期間限定  
乗車料 大人 3,000円（小学生1,500円、中学生1,500円）

●乗車区間  
京都府内乗車券：各有人駅（60駅）のうち17までを結ぶルート  
丹波篠山交通：次尾立観光駅の周辺、赤松堂乗車  
京都交通：東舞鶴ナットカンパニー、舞鶴駅前乗車内、福知山駅乗車内

●お問い合わせ先  
京都府観光課：077-25-2322 / 平日9:00～18:00  
丹波篠山交通：0772-42-5221 / 平日9:00～18:00  
京都交通：0773-79-5000 / 平日9:00～17:00

1,900円  
約増!!

周遊バスでめぐる  
お茶の京都  
Discover your town  
without a bus fee

新型コロナウイルスの影響を受けた京都府内の観光資源を目標し、  
対策に開通していただける乗車券を発売します。

お茶の京都エリア  
A Tea Origin of Kyoto

もうひとつの京都 周遊バス

●乗車券  
2020年4月1日（土）～2021年3月31日（日）まで有効期間限定  
乗車料 1,000円（小学生500円）

●乗車料  
京都府内乗車券・快速列車・特急列車乗車券  
丹波篠山交通・上野 阿蘇バスエリアの乗車券（美山・京北・美山・京北バスを兼ねる）  
京都交通（嵯峨・伏見バスを兼ねる）

●乗車区間  
丹波篠山交通：次尾立観光駅の周辺、赤松堂乗車  
京都交通：東舞鶴ナットカンパニー、舞鶴駅前乗車内、福知山駅乗車内

●お問い合わせ先  
京都府観光課：077-25-2322 / 平日9:00～18:00  
丹波篠山交通：0772-42-5221 / 平日9:00～18:00  
京都交通：0773-79-5000 / 平日9:00～17:00

2,150円  
約増!!

周遊バスでめぐる  
森の京都  
A Mountain Village  
with Spring & Forest rich in history

新型コロナウイルスの影響を受けた京都府内の観光資源を目標し、  
対策に開通していただける乗車券を発売します。

もうひとつの京都 周遊バス  
美山・京北エリア  
A Mountain & Forest rich in history

もうひとつの京都 周遊バス「美山・京北バスたび木っふ」

●乗車券  
京都府内乗車券、畿内全域乗車券等・快速列車・特急列車乗車券  
丹波篠山交通、上野 阿蘇バスエリアの乗車券（美山・京北・美山・京北バスを兼ねる）  
京都交通（嵯峨・伏見バスを兼ねる）

●乗車料  
2020年4月1日（土）～2021年3月31日（日）まで有効期間限定  
乗車料 大人 2,300円（小学生1,000円、中学生1,000円）  
2021年4月1日～2022年3月31日（日）まで有効期間限定  
乗車料 大人 3,000円（小学生1,500円、中学生1,500円）

●乗車区間  
丹波篠山交通：次尾立観光駅の周辺、赤松堂乗車  
京都交通：東舞鶴ナットカンパニー、舞鶴駅前乗車内、福知山駅乗車内

●お問い合わせ先  
京都府観光課：077-25-2322 / 平日9:00～18:00  
丹波篠山交通：0772-42-5221 / 平日9:00～18:00  
京都交通：0773-79-5000 / 平日9:00～17:00

1,850円  
約増!!

2021年1月14日 中学1年生 授業風景





中学3年 GS0

コミュニティバスの役割②

2020年12月7日

コミュニティバスを探そう

生徒に配布されたプリント

- ・PCを使ってワードで文章をまとめていきます。サイズはA4で1枚にまとめます。次の内容を必ず入れて作成してください。保存場所は「技術の授業で使っている自分のフォルダ」

ファイル名「コミュニティバス3クラス番号名前」

例 コミュニティバス3C35啓明太郎

レポートの内容

1行目 3年 組 番 氏名

- 2行目から言入れる内容
- ①コミュニティバスの名前
  - ②走行している場所(都道府県・市町村)
  - ③運行を管理している機関
  - ④歴史
  - ⑤主な利用者
  - ⑥料金
  - ⑦感想 今後のコミュニティバスについての自分の考え

学年掲示板に貼られた様子の写真

